

# FLUG REVUE

Home

Zivilluftfahrt

Flugzeuge

## Rückflug von Verkaufstour: Dornier-228-Demonstrator hilft bei Suche vor Kap Verde

26.04.2016

**FLUG**REVUE

### Rückflug von Verkaufstour Dornier-228-Demonstrator hilft bei Suche vor Kap Verde

Auf dem Rückweg von Südamerika hat die Dornier 228 der RUAG 40 Minuten bei der Suche nach einem Kajakfahrer geholfen, der vor der Hauptstadt von Kap Verde vermisst wurde.



Die Dornier 228 war im März und April 2016 auf einer groß angelegten Verkaufstour in Südamerika (Foto: RUAG/Tokunaga).

Der Demonstrator war seit dem Start im brasilianischen Natal bereits sieben Stunden in der Luft, als die Flugsicherung die Maschine als einziges Flugzeug in der Nähe identifizierte, das sich für einen Such- und Rettungseinsatz unter den gegebenen Bedingungen eignete. Denn eine tief hängende Wolkendecke, ein sich verdunkelnder Himmel und die geringe Grösse des verunglückten Bootes würden eine Bergung erheblich erschweren.

Nach Erhalt des Rettungsauftrags um 19:30 Uhr setzte die Maschine ihren Sinkflug von der Reiseflughöhe von 3000 Metern auf 300 Meter fort und begann mit einem Suchflug in Form einer viereckigen Spirale.

Der Notfalleinsatz erfolgte um 19:30 Uhr UTC. Flugkapitän Franz Huber, Testpilot der RUAG Aviation, erklärt dazu: „Nachdem der Tower die Koordinaten mitgeteilt hatte, programmierten wir unser Flugmanagementsystem (FMS) und begannen mit dem Suchflug entsprechend den programmierten Suchmustern. Als im Suchgebiet keine zu bergende Person ermittelt werden konnte, erhielten wir vom Tower veränderte Koordinaten. Damit wiederholten wir den Suchflug an anderer Stelle. Unsere Sensoren empfingen ein 20 Sekunden dauerndes akustisches Geräusch, das den Bordinstrumenten eine letzte Kurskorrektur gestattete. Dank der guten Manövrierfähigkeit der Dornier 228 konnten wir umgehend reagieren und direkt über der Stelle des ausgesendeten Notsignals hinwegfliegen. Die gewölbten Fenster und die freie Sicht nach unten ermöglichen eine optimale Lageerkennung, sodass wir die gezündete Leuchtrakete des Kajakfahrers erkennen konnten.“

Der in Deutschland beheimatete Dornier-228-Demonstrator der RUAG Aviation hatte in Südamerika eine Verkaufstour absolviert. Er legte dabei zwischen dem 29. Februar und 10. April eine Strecke von insgesamt 20 285 NM zurück, um Vertretern von Regierungen, Streitkräften, Unternehmen und sonstigen Interessenten die Möglichkeit zu geben, die 228 aus unmittelbarer Nähe kennenzulernen. Auf ihrer Tour flog die Dornier 228 neun Länder und 17 Städte an, wo sie von mehr als 850 registrierten Besuchern besichtigt wurde.

KS

## WEITERE INTERESSANTE INHALTE



RUAG-Werbeaktion in zehn Staaten

### Dornier 228 auf Latein-Amerika-Tour

03.03.2016 - Seit Ende Februar ist eine RUAG Dornier 228 auf großer Werbetour in Latein-Amerika. Das in modernisierter Ausführung wieder in Serie gebaute, zweimotorige Turbopropflugzeug stellt sich binnen 56 Tagen ... weiter

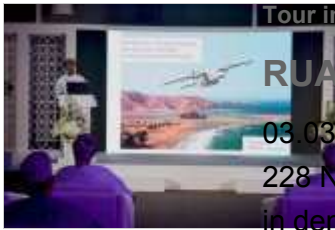


Ersatz für Trislander

### Aurigny Air Services kauft RUAG Do 228 NG

10.08.2015 - Aurigny Air Services will ihre rund 40 Jahre alten Britten-Norman Trislander mit drei Dornier 228 ersetzen, darunter zwei von der RUAG neu gebaute Do 228 NG. ... weiter

---



Tour in den Mittleren Osten

### RUAG stellt Do 228NG dem Oman vor

03.03.2015 - RUAG Aviation hat die Hoffnung auf neue Aufträge für die Dornier 228 NG (New Generation) noch nicht aufgegeben und schickte das Vorflugzeug in den Oman. ... weiter

---



Geschwader

### Die fliegenden Verbände der Marine

10.05.2014 - Nach der Außerdienststellung der Tornado-Jagdbomber des Marinefliegergeschwaders 2 im August 2005 verfügt die deutsche Marine noch über zwei fliegende Verbände. Diese sind seit dem Umzug des MFG5 im ... weiter

---



Auslieferung nach Südamerika

### RUAG übergibt erste Dornier 228 an Venezuela

10.02.2014 - Der erste von zehn Turboprops ist auf dem Flughafen von Maracay in Venezuela gelandet. Damit erfüllt die Regierung Venezuelas ihr Wahlversprechen. ... weiter