



Der Treibstoff Experte der Luftfahrtindustrie

**Erfahren Sie, warum sich Harrods
Aviation für World Fuel Services
entscheidet**



RUAG forscht an einem neuen Reparaturverfahren premium

3D-DRUCK - COMPONENT REPAIR - LASER-AUFTRAGSCHWEISSVERFAHREN - MAINTENANCE - MRO - RUAG - RUAG
AUSTRALIA

Bei der Flugzeuginstandhaltung geht es neben der präzisen Ausführung der Arbeiten auch immer um Zeit. Ein Fluggerät verdient eben nur Geld, wenn es fliegt. Deshalb suchen Hersteller, Zulieferer und Maintenance-Betriebsständig nach neuen Reparaturverfahren, die schneller und kostengünstiger sind als die heute eingesetzten Verfahren. Die RUAG Australia untersucht derzeit das Laser-Auftragschweissverfahren (LMD).



RUAG Australia erforscht mit dem Laser-Auftragschweissverfahren ein neues Reparaturverfahren für die Luftfahrt. ©
RUAG Australia

