



## Aktuelles

- [Startseite](#)
- [General Aviation](#)
- [Business Aviation](#)
- [Zivile Luftfahrt](#)
- [Technik](#)
- [Info & News](#)
- [Flugsicherheit](#)
- [Raumfahrt](#)
- [Reisen](#)
- [Luftsport](#)
- [Termine](#)
- [Wirtschaft](#)
- [Wissenswertes](#)

## METAR/TAF

### Airport Wetter

Flughafenkennung  
**4-stelliger ICAO-**

**Code:**

## Newsletter

Name:

Ihre E-Mail-Adresse:

Ja, ich stimme den Nutzungsbedingungen zu.

## General Aviation

# Volle Wartung für Bell 505 bei Ruag in Sion

06. Jun 2018 - 19:02 Uhr



Ruag Aviation wird am Standort Sion künftig Helikopter vom Typ Bell 505 Jet Ranger warten und wieder zusammenbauen. Als einer der ersten Helikopter-Dienstleister in Europa erhielt Ruag dafür die Zulassung des Originalherstellers (OEM).



Das Team von Ruag erwarb sämtliche dafür notwendigen Qualifikationen an der Bell Helicopter Training Academy. Im Rahmen seiner Markteinführung in Europa wird der

Bell 505 im Autorisierten Bell Service Center von Ruag in Sion vorgestellt. "Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, unseren Kunden einen umfassenden und hochmodernen Support für alle Helikopter ihrer Flotte zu bieten. Dafür ist es unerlässlich, dass wir – wie jetzt bei der Bell 505 – an den allerersten technischen Schulungen teilnehmen, die angeboten werden", sagt Claudio Zeiter, Teamleiter Commercial Helicopter Services, Ruag Aviation.

## Hubschrauber warten, montieren und testen

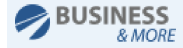
Nach dem Absolvieren der Kurse an der Bell Helicopter Training Academy kann Ruag auch die Endmontage neuer Bell-505-Helikopter übernehmen. Dies ist wichtig, weil die Hubschrauber nach Europa teilweise zerlegt ausgeliefert werden. Während Bell die Helikopter in Nordamerika komplett montiert übergibt, werden sie für den Transport nach Europa in Flugzeugzelle, Heckausleger, Hauptrotorblätter und Getriebe zerlegt. "Die wieder zusammengebauten Hubschrauber müssen getestet werden, damit das Freigabezertifikat (Certificate of Release to Service) ausgestellt werden kann. Wir raten allen Bell-505-Kunden in Europa, ihre neuen Helikopter zu uns nach Sion in die Schweiz liefern zu lassen. Unsere geschulten Spezialisten sorgen dann für eine zuverlässige und schnelle Montage", erklärt Claudio Zeiter.

Im Anschluss an die Ausbildung an der Bell Helicopter Training Academy erhielt das Ruag Helikopter-Service-Center die Zertifizierung für die Bell 505 entsprechend der Part-145-Richtlinie der Europäischen Agentur für Flugsicherheit EASA (European Aviation Safety Agency). Als Kompetenzzentrum für Helikopter übernimmt das Team am Standort Sion alle Wartungs-, Reparatur- und Überholungsarbeiten (MRO) am Bell 505 sowie alle weiteren Maßnahmen, die für die Inbetriebnahme erforderlich sind.

Der Bell Helikopter 505 (JRX) wird bei Ruag in Sion im Rahmen der Europa-Einführungstour vorgestellt. Ruag Aviation ist ein One-Stop-Shop für den Support von Helikoptern. Zu den Dienstleistungen gehören Helikopterwartung (MRO), Wartung von Komponenten- und Subsystemen, Engineering, System-Upgrades, komplette Rekonfigurationen von Cockpit und Avionik, Lackierung, Flottenmanagement, Logistikmanagement sowie Support und Beratung.

## Fotogalerie

## Partner



## Artikel des Tages

Heute meistgelesen:  
Lufthansa mit neuem Rekord beim Treibstoffverbrauch

Anzeige

## Weitere News

### Dienstag, Juni 05

- [Drohnen auf dem Fraport getestet](#)

### Montag, Juni 04

- [Boeing will mit Safran Joint Venture für APUs](#)
- [Embraer von LOT fliegt täglich Hannover – Warschau](#)
- [Airbus A321 das 100. Flugzeug für Wizz Air](#)
- [Gerst im All: Volles Programm auch im Kontrollzentrum](#)
- [Hamburg Airport: Flugbetrieb normalisiert sich](#)
- [Münster/Osnabrück: Täglich Mallorca mit Laudamotion](#)
- [eTug fürs Pushback: Leos fährt neuen Strom-Schlepper](#)
- [Hamburg Airport Montag: 03:00 Uhr fällt Entscheidung](#)

### Sonntag, Juni 03

- [Stromausfall: Kein Betrieb am Flughafen Hamburg](#)



Diesen Beitrag empfehlen



### Weitere Beiträge in Kategorie General Aviation

- Expedition ins Eis: Routenplanung dank DLR-Radar
- Hamburg: Flüge über Innenstadt, Piste 05/23 gesperrt
- Sanierung in Köln Bonn erfasst bald nächste Bahn
- Ruag trainiert Piloten auf MCF für Hubschrauber
- Hannover: HAJ sperrt Südbahn bis Ende September
- Boeing: Daten von Jeppesen in Apps von ForeFlight
- Drohnen verdrängen Hubschrauber: AERO über Konkurrenz
- Cessna Skyhawk mit dutzenden Bestellungen aus China
- Hersteller zeigen ihre Elektroflugzeuge auf der AERO
- Emden: EDWE unter DFS-Aufsicht
- Zeppelin NT im XTREM-Flug zeigt, was er kann
- FMO betankt Flugzeuge mit Air BP jetzt selbst
- Sanierung in der großen CGN-Startbahn beginnt
- Fluginformation in Österreich auf neuer Frequenz

Aerosieger.de

[ [HOME](#) | [Newsletter](#) | [Weiterempfehlen](#) | [Impressum](#) | [Datenschutzerklärung](#) | [Kontakt](#) ]

Seite erstellt in 0.3441479 Sekunden.

(L6\_2\_139)