

Home

21
mar

Written by
Super User

Last Updated:
21 March 2017

Published:
21 March 2017

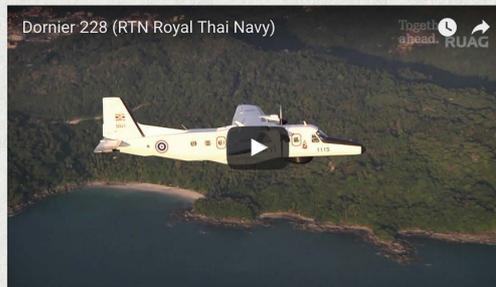
Hits:
2714

Created:
21 March 2017

Category:
Royal Thai Navy
News: ข่าวสาร
กองทัพเรือไทย

PrintEmail

[LIMA2017] Ruag Aviation คาดหวังโครงการปรับปรุง Do-228 ของทร.ไทย/Ruag Aviation Eyes RTN Do-228 Upgrade



21/03/2560 17.30 น. ThaiArmedForce.com - Ruag Aviation คาดหวังโครงการปรับปรุงเครื่องบินตรวจการณ์ Do-228 ของกองทัพเรือไทย พร้อมการสนับสนุน F-5 ของกองทัพอากาศ

Beat Betschart ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายขายภูมิภาคเอเชียของ Ruag Aviation จากสวิสเซอร์แลนด์กล่าวกับ TAF ในงาน LIMA 2017 ที่สิงคโปร์ มาเลเซียว่า บริษัทคาดหวังว่าจะได้รับสัญญาการปรับปรุง Do-228 ของกองทัพเรือไทยที่ใช้งานมานาน

"จากข้อเท็จจริงที่ว่าตัวถังของ Do-228 นั้นมีอายุไม่จำกัด ส่วนปีกนั้นมีอายุถึง 42,000 ชั่วโมง ทำให้การปรับปรุง Do-228 นั้นมีความคุ้มค่า โดยใช้งบประมาณน้อยกว่าครึ่งหนึ่งของการจัดหาใหม่ คือใช้งบประมาณราว 6 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯต่อลำ"

กองทัพเรือไทยมี Do-228 จำนวน 7 ลำซึ่งใช้งานมานานกว่า 20 ปี ทำให้อุปกรณ์หลายอย่างเริ่มหมดอายุหรือไม่ทันสมัยพอที่จะตอบสนองภารกิจในปัจจุบัน ซึ่งรวมถึงภารกิจค้นหาและกู้ภัย รวมถึงตรวจการณ์ทางทะเล

"กองทัพเรือสามารถเลือกเรดาร์ SeaSpray ของ Leonardo หรือตัวเลือกเรดาร์ที่กองทัพเรือต้องการ พร้อมทั้งอาจติดตั้งกล้องตรวจการณ์ของ L-3 WESCAM และทำการปรับปรุงห้องนักบินใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานต่อไป" เขากล่าว และเน้นย้ำว่าบริษัทพร้อมที่จะดำเนินการปรับปรุงในไทยถ้ากองทัพเรือไทยต้องการ

ทั้งนี้ Ruag Aviation ได้เปิดสายการผลิต Do-228NG ขึ้นใหม่ และได้รับคำสั่งซื้อแล้วมากกว่า 19 ลำ ทั้งรุ่นทางทหารและพลเรือน รวมถึงสองลำที่ส่งมอบให้กองทัพเรือบังคลาเทศซึ่งเป็นรุ่นตรวจการณ์ทางทะเล

นอกจากนี้ Ruag Aviation ยังคงสนับสนุนการซ่อมบำรุงเครื่องบินขับไล่ F-5 ของกองทัพอากาศไทย แม้ว่าคู่แข่งในการแข่งขันการปรับปรุง F-5 ครั้งล่าสุดให้กับบริษัทจากอิสราเอลก็ตาม

Ruag Aviation eyes upgrading the RTN's fleet of 7 Do-228 as well as continue support for RTAF F-5s.

Beat Betschart, Senior Manager Regional Sales Asia of Ruag Aviation from Switzerland tell TAF at LIMA 2017 that his company still hope for the Do-228 upgrade contract from the Royal Thai Navy.

"Since the airframe has unlimited service life and wings can be operated into 42,000 hours, upgrading existing Do-228 is a viable choice with half a price compare to buying the new aircraft"

RTN operates 7 Do-228s maritime patrol aircraft for more than 20 years and equipment start to show its age in the current mission, as well as search and rescue operation.

"RTN can choose Leonardo's SeaSpray radar or the radar of their choices as well as consider installing L-3 WESCAM EO/IR and perform the cockpit upgrade". He also stated that his company is ready to perform the work in Thailand of requested.

Ruag Aviation restart the Do-228NG production line and book more than 19 aircraft in the order book, including the two aircraft for Bangladesh Navy.

Ruag Aviation also continue to support the fleet of RTAF's F-5 despite losing to the Israeli company in the upgrade order.