

# *en vliegtuig* (<https://www.pilootenvliegtuig.nl/>)

De motor achter je passie

Home (<https://www.pilootenvliegtuig.nl/>) » Nieuws (<https://www.pilootenvliegtuig.nl/nieuws/>) » Nieuws (<https://www.pilootenvliegtuig.nl/categorie/nieuws/>) » Update: Ministerie verlengt onderhoudscontract

## Nieuws

# Update: Ministerie verlengt onderhoudscontract (<https://www.pilootenvliegtuig.nl/2018/01/26/ministerie-verlengt-onderhoudscontract-jetsupport/>)

26 januari 2018 | 144 keer bekeken



([https://i2.wp.com/www.pilootenvliegtuig.nl/wp-content/uploads/2018/01/Dornier-228-Special-Mission-aircraft-for-the-Netherlands-Coastguard\\_HR.jpg?fit=592%2C395&ssl=1](https://i2.wp.com/www.pilootenvliegtuig.nl/wp-content/uploads/2018/01/Dornier-228-Special-Mission-aircraft-for-the-Netherlands-Coastguard_HR.jpg?fit=592%2C395&ssl=1))

SCHIPHOL OOST – Onderhoudsbedrijf JetSupport mag de komende vier jaar beide Dornier 228-212 turboprops van de Kustwacht blijven onderhouden en daarvoor 24/7 beschikbaar zijn. *Ook draagt het bedrijf op Schiphol-Oost zorg voor het zogenoemde Continuing Airworthiness Management (CAM).*

Beide Dorniers worden ingezet voor meerdere ministeries voor onder meer Frontex vluchten en observatievluchten boven zee waarvoor onder meer infraroodcamera's worden gebruikt.

Het contract werd het bedrijf gegund door het ministerie van defensie. Het eerste contract dateerde al uit 2003. *Gelijktijdig tekende het ministerie een overeenkomst met RUAG Aviation uit*

Piloot & Vliegtuig maakt gebruik van cookies. Klik hier voor meer informatie over cookies.

(<http://eismamediagroep.nl/cookies>) [Sluiten](#)

*Oberpfaffenhofen om de communicatie- en missiesystemen van beide vliegtuigen optimaal te laten functioneren.*



---

**Share this:**



Piloot & Vliegtuig maakt gebruik van cookies. [Klik hier voor meer informatie over cookies.](http://eismamediagroep.nl/cookies)  
**Deel dit artikel** (<http://eismamediagroep.nl/cookies>) **Sluiten**